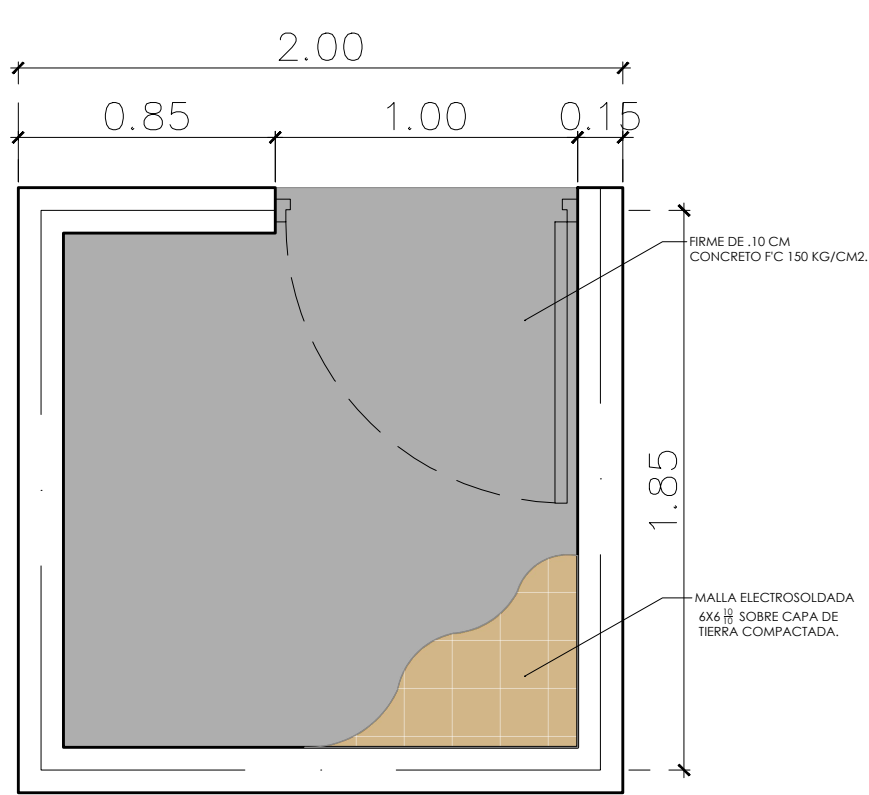
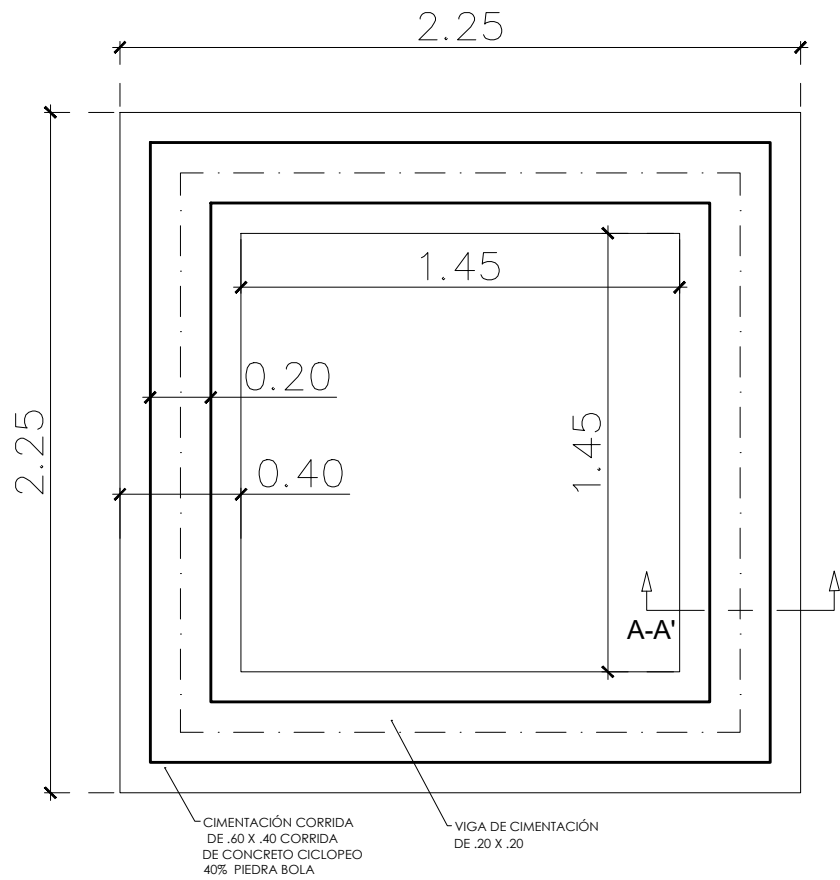
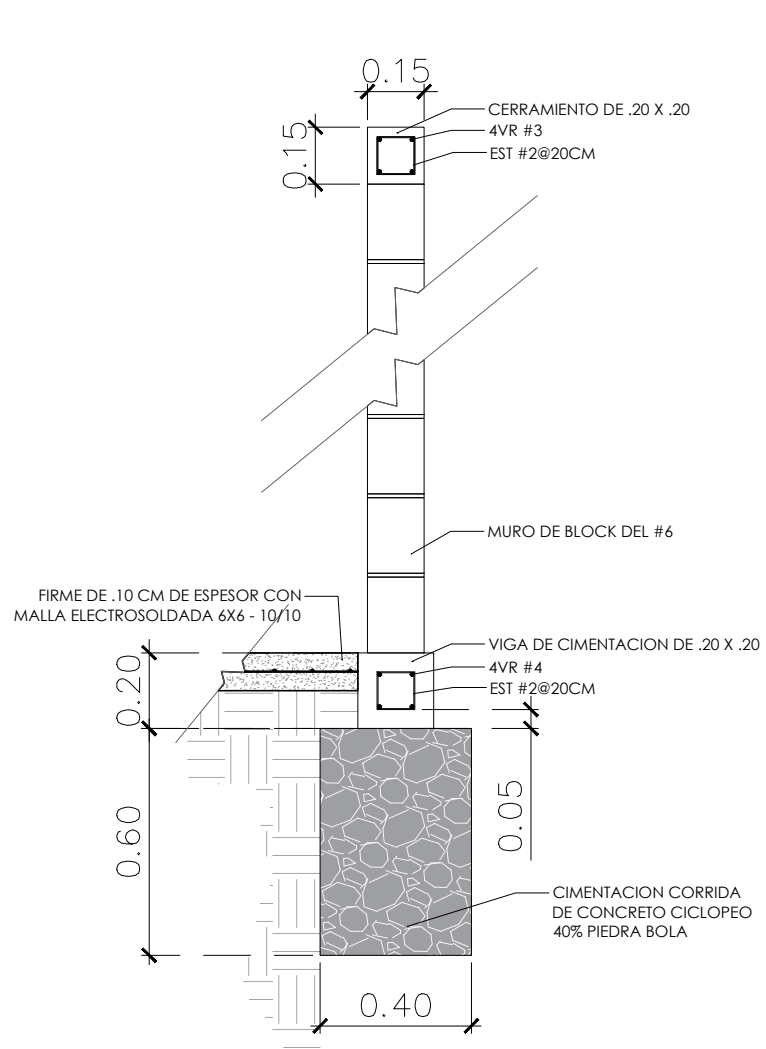




PLANTA DEL CUARTO DE BOMBAS

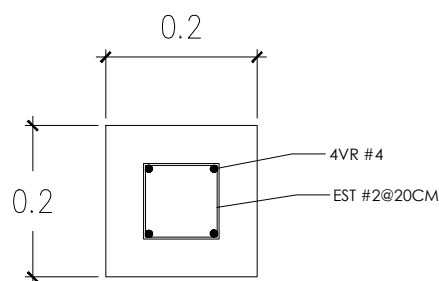


PLANTA DE CIMENTACION DEL CUARTO DE BOMBAS

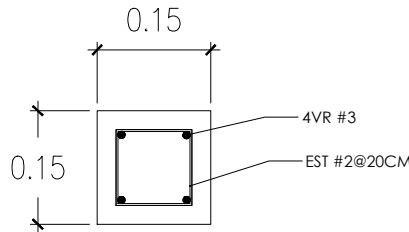


CORTE A-A'

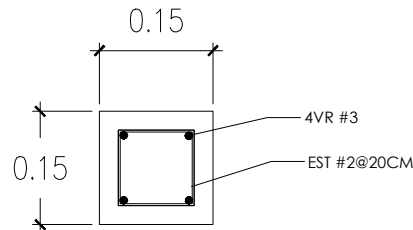
TABLA DE OBRA CIVIL EN CUARTO DE BOMBAS		
DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
CIMENTACION CORRIDA DE .60 X .40 CONCRETO CICLOPEO 40 % PIEDRA BOLA	ML	7.40
VIGA DE CIMENTACIÓN DE .20 X 20, CONCRETO F'C 250 KG/CM2 4 VR #4 EST #2 @20 CM	ML	7.40
FIRME DE .10 CM DE CONCRETO F'C 150 KG/CM2 CON MALLA ELECTROSOLDADA 6X6 10	M2	4.00
CASTILLOS DE .15 X .15 CM CON 4 VR #3 Y ESTRIBOS DE #2 @ 20CM, CONCRETO F'C 250 KG/CM2	ML	8.00
MURO DE BLOCK DEL #6 ALTURA DE 2.00 MTS	M2	7.40
LOSA SOLIDA DE .10 CM DE ESPESOR CONCRETO F'C 250 KG/CM2 VR # 3 @ 15CM EN AMBOS SENTIDOS	M2	4.00
PROTECCION PEATONAL TIPO BOLARDO TUBO CED. 40 DE .70 CM DE LARGO Y 6" DE DIAMETRO	PZA	25
GUIA TÁCTIL DE ADVERTENCIA TIPO LOSETA DE .30X.30X.05	PZA	86



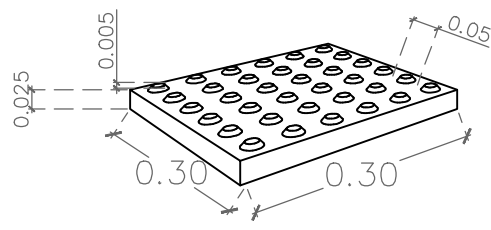
DETALLE DE VIGA DE CIMENTACIÓN



DETALLE DE CERRAMIENTO

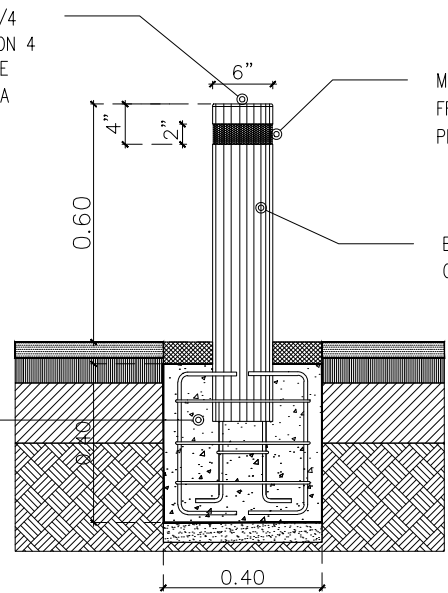


DETALLE DE CASTILLOS



DETALLE DE PROTECCIÓN PEATONAL TIPO GUIA TÁCTIL

TAPA DE PLACA DE 1/4 CORTADA Y BISELADA CON 4 ANCLAS SOLDADAS DE VARILLA DE 3/8 PARA ANCLAJE.



MUESCA DE 2" DE ANCHO Y 2 MM PINTURA EN FRANJA REFLEJANTE DE 2" DE ANCHO CON PINTURA ALQUILÁLICA COLOR BLANCO Y MATERIAL REFLEJANTE (MICRO ESFERAS)

BOLARDO HECHO EN OBRA TUBO CÉDULA 40 DE 110 CMS DE LARGO Y 6" DE DIÁMETRO.

DETALLE BOLARDO h=0.60 M

DETALLE DE PROTECCIÓN PEATONAL TIPO BOLARDO

DADO PARA ANCLAJE DE CONCRETO ARMADO GRIS F'C=200KG/CM² DE 40X40 CMS Y 40 CMS DE ALTURA ARMADO CON 6 VARILLAS DE 3/8" Y ESTRIBOS DE ALAMBRÓN # 2 @ 10 CMS

NOTA: LOS BOLARDOS CON ALTURA DE 60 CM SE COLOCARÁN SOBRE LOS TRAMOS RECTOS DE LA GUARNICIÓN EN BANQUETA A UNA SEPARACIÓN DE HASTA 2.00MTS MÁX. A CENTRO ENTRE ELLOS.



EL GOBIERNO DEL
NUEVO LEÓN



MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA
GABINETE DE GENERACIÓN DE NUEVOS ESPACIOS

DEPENDENCIA NORMATIVA

PROYECTO

PARQUE URBANO CELESTINO GASCA

AV. RAÚL SALINAS LOZANO, CELESTINO GASCA, 66055 MUNICIPIO DE ESCOBEDO, N.L.

NOMENCLATURA

NPT NIVEL DE PISO TERMINADO
NB NIVEL DE BAQUETA
NC NIVEL DE CALLE
NJ NIVEL DE JARDÍN

SIMBOLOGÍA GENERAL



CAMBIO DE NIVEL



EJE



NIVEL DE PISO TERMINADO (PLANTA)



NIVEL DE PISO TERMINADO (ELEVACIÓN)

NOTAS:

1. LA PLANTA ARQUITECTÓNICA SE SOBREPONE A TODAS LAS PLANTAS.

2. REALIZAR LOS ESTUDIOS HIDROLÓGICOS E HIDRÁULICOS CORRESPONDIENTES PARA LA ZONA. NO SE GARANTIZA O SUPONE UN SITIO LIBRE DE RIESGOS HIDROMETEOROLÓGICOS.

3. VERIFICAR EN CAMPO NIVELES Y PENDIENTES DE PROYECTO. EN CASO DE NO CUMPLIR CON LO MARCADO EN EL PROYECTO POR CONDICIONES PROPIAS DE LA ZONA, SE DEBERÁ AJUSTAR LOS NIVELES EN CAMPO, AJUSTANDO LAS PENDIENTES MÁXIMAS AL 6.0 % (0.06) Y ALTURA MÁXIMA DE CORDONES DE BANQUETA A 15 CM. EN SU DEFECTO, VERIFICAR CON DEPENDENCIA SUPERVISORA EL AJUSTE DE NIVELES.

4. EN CASO DE AFECTAR TAPAS DE REGISTROS PLUVIALES, REJILLAS, SANITARIOS, AGUA POTABLE, ELÉCTRICOS, TELECOMUNICACIONES, ENTRE OTROS, SE DEBERÁ RE-NIVELAR A NIVEL DE PROYECTO SE DEBERÁ GARANTIZAR LAS PROFUNDIDADES MÍNIMAS CON BASE EN LAS ESPECIFICACIONES DE CADA ORGANISMO OPERADOR.

5. REALIZAR LIMPIEZA Y DESAZOLVE DE OBRAS PLUVIALES AFECTADAS POR PROYECTO. LA LIMPIEZA Y DESAZOLVE COMPRENDE LA LIMPIEZA EN LA SUPERFICIE E INTERIOR DE IMBORNALES (DE PISO, BANQUETA, COMBINADOS) Y CUALQUIER OBRA HIDRÁULICA COMPRENDIDA EN EL ÁREA DE PROYECTO.

6. LAS OBRAS PLUVIALES PROPUESTAS PERMITEN MITIGAR LOS EFECTOS QUE OCASIONAN LOS EVENTOS HIDROMETEOROLÓGICOS, NO OBSTANTE, NO SOLUCIONAN LA PROBLEMÁTICA EXISTENTE EN LA ZONA. POR LO TANTO, SE DEBERÁ REVISAR EL ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO.

REV FECHA COMENTARIOS

1 SEPTIEMBRE-23 PROYECTO GEOMÉTRICO

RESPONSABLE DE PROYECTO

DEPENDENCIA NORMATIVA

CLAVE

PUCG-OCV- 07

NOMBRE DE PLANO

PLANO DE OBRA CIVIL

NOTA:

ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO, NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS, ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS.



MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA
GABINETE DE GENERACIÓN DE NUEVOS ESPACIOS