



DIRECCIÓN DE LICITACIONES

COORDINACIÓN DE BASES Y CONVOCATORIAS

CONCURSO NO. SINL-CPE-009-2016

RELATIVO A: **VIAS FERREAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA PATIO FERROVIARIO KIA MOTORS MÉXICO EN EL MUNICIPIO DE PESQUERÍA, NUEVO LEÓN.**

MONTERREY, NUEVO LEÓN A 30 DE NOVIEMBRE DE 2016.

MINUTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

Minuta que se formula siendo las **16:30** horas en el lugar y fecha citados, relativa a la junta convocada por **LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA** en relación con el concurso cuyos datos aparecen al proemio y de conformidad con lo dispuesto en las BASES DE CONCURSO; se reunieron en la sala de juntas de la Coordinación de Bases y Convocatorias de esta Dependencia ubicada en la calle Washington 648 Ote. Primer piso entre Zaragoza y Zuazua, Col. Centro Monterrey, N. L. con la intervención de las personas cuya asistencia se enlista y firman al finalizar la junta; con objeto de hacer las aclaraciones que se consideraron necesarias en la preparación de las proposiciones del concurso en cuestión y que forma parte integrante del mismo, preguntando y contestando lo que a continuación se indica:

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

1.- La Secretaría de Infraestructura del Gobierno del Estado de Nuevo León, con fundamento en el artículo 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; artículos 85 fracción III y 87 segundo párrafo de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Nuevo León; artículos 1, 3, 6, 7, 8 fracción I, 10 fracción II, 23, 24 fracción I, 29 fracción III, 32 fracción II, 37 párrafo quinto y demás relativos de la Ley de Obras Públicas para el Estado y Municipios de Nuevo León; artículos 1, 3, 4, 7, 10, 13, 15, 17, 18 fracción X, 29 fracción I, II, V, VI y X y demás relativos de la Ley Orgánica de la Administración Pública para el Estado de Nuevo León; Oficio No. BSG/295/2016 de fecha 14 de julio de 2016, expedido por el C. Secretario General de Gobierno, que contiene el nombramiento del Subsecretario de Planeación de esta Dependencia; artículos 1, 2, 5, 8, 10, 11 fracción VI, VIII, 18 fracción III, IV, VII y XIX, 19 fracción IV, VII, VIII, XIII y demás relativos del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura del Estado y acuerdo de Delegación de Facultades expedido por el Secretario de Infraestructura de fecha 12 de agosto del presente año signe entre otros, las invitaciones o convocatorias públicas para iniciar los procesos de licitación.

2.- Se les informa que, de conformidad con lo establecido en el Convenio de Concertación celebrado el 26 de Febrero de 2016 entre el Gobierno del Estado de Nuevo León, la Cámara de la Industria de la Construcción, Delegación Nuevo León, y el Instituto de Capacitación de la Industria de la Construcción, A.C., se le retendrá EL CONTRATISTA el dos al millar (0.2%) del monto de las estimaciones a que tenga derecho por trabajos realizados con motivo de la ejecución de este contrato de obra pública para destinarse al Instituto de Capacitación de la Industria de la Construcción, A.C.

3.- Asimismo, en cumplimiento del Convenio de Concertación celebrado el 26 de Febrero de 2016 entre el Gobierno del Estado de Nuevo León, la Cámara de la Industria de la Construcción, Delegación Nuevo León y el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Nuevo León, se retendrá el uno al millar (0.1%) del monto de las estimaciones a que tenga derecho por trabajos realizados con motivo de la ejecución de este contrato de obra pública para destinarse al DIF Nuevo León para obras de beneficio social.

Ni la retención para ICIC ni la retención para obras de Beneficio Social al DIF Nuevo León forman parte de los Precios Unitarios ni de ninguna otra parte de la propuesta, ya que no constituye ningún costo indirecto o directo, impuesto, derecho, etc.

4.- La convocante no podrá contratar con las personas que tengan créditos fiscales firmes que no se encuentren pagados o garantizados; que no se encuentren inscrito en el registro estatal y/o federal de contribuyentes; o que habiendo vencido el plazo no haya presentado alguna declaración

5.- En este acto se hace entrega de, estudios de mecánica de suelos, Reglamento de seguridad de la Empresa KIA Motors México

6.- En este acto se les hace saber a los licitantes las siguientes aclaraciones a la Convocatoria Pública Estatal:

- Los licitantes deberán de considerar para la elaboración de su propuesta dentro de sus indirectos el suministro de agua, planta de energía, planta de alumbrado, mantener de base oficina, comedor y sanitarios, suficientes para el número de empleados de la obra para la ejecución de los trabajos; el personal que ingrese a la obra, deberá cumplir el Reglamento Interno y las Normas de Seguridad de KIA, el cual en este acto se proporciona, deberán de contar con un plan de contingencia, las fianzas, además de las casetas para el supervisor y el residente y de igual manera considerar el equipo necesario e indispensable de seguridad para todos y



LICITACIÓN CONCURSO NO. SINL-CPE-009-2016

cada uno de los trabajadores para el desarrollo de la obra convocada; adicional a lo anterior deberán de considerar también dentro de los indirectos un seguro de responsabilidad civil por \$2'000,000.00 M.N.

7.- Los licitantes deberán de considerar para la elaboración de su propuesta para la acreditación de la experiencia en obras la siguiente: **Experiencia: instalación de vías férreas de no menos de 10 km acreditable en un solo contrato, experiencia en líneas de drenaje y estructuras de pavimentos.**

8.- Se realizaron las siguientes preguntas en el acto:

FERROMURO INTEGRAL INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.

1.- Nuestra empresa ha hecho sus corridas con durmientes fabricados por la empresa GIC modelo G13X para vías industriales el cual está debidamente autorizado por compañías ferroviarias. Es posible considerar en este concurso la utilización de este tipo de durmientes de concreto?

R= Para este proyecto está permitido solo en patio, en DVC no.

2.- En caso de ser positiva la respuesta anterior, el sistema de fijación para este tipo de durmientes es el sistema VOSSLOH W14HH los cuales son compatibles con este durmiente. Necesitamos la aceptación formal por parte de la Secretaría para integrarlo a nuestras bases del concurso?

Un comentario adicional es que Grupo GIC es una empresa ubicada en el estado de Nuevo Leon con mano de obra del Estado.

R= Para este proyecto está permitido solo en patio, en DVC no.

3.- En caso de haber demora en el pago de las estimaciones, obviamente eso impactaría en el desarrollo del proyecto este retraso en el desarrollo del proyecto por causas ajenas a nuestra empresa repercutirá con alguna penalidad para nosotros?

R= No, únicamente la penalidad al licitante serie en el caso de que el mismo llevara un atraso en el programa de obra por causas imputables a él.

4.- Para el desarrollo del proyecto sería necesaria llevar a cabo una bitácora en la que serán asentados los pormenores diarios de la obra. De quien será la responsabilidad de llevar la bitácora?

R= Si, es responsabilidad del licitante y de la supervisión en obra llevar una bitácora de la obra.

5.- Una vez entregados los materiales en la obra, bajo quien queda la responsabilidad de los mismos? Pondrá el Gobierno del Estado algún tipo de vigilancia para el resguardo de los materiales?

R= Es responsabilidad del licitante contar con seguridad para el resguardo de materiales.

6.- Habrá vigilancia para el resguardo de los trabajadores en la obra?

R= Es responsabilidad del licitante contar con seguridad para el resguardo de sus trabajadores.

GRUPO DLG, S.A. DE C.V.

Documento: Bases de Licitación

3.1.1-VII-1, De que contrato se refiere? Qué características tiene que tener este contrato.

R= Son los contratos con los cuales el licitante acreditara la experiencia solicitada por la convocante

3.1.1-VII-2, Por que el personal técnico tiene que acreditar experiencia en líneas de drenaje y estructuras de pavimentos si esta es una licitación de construcción de vías férreas?

R=El contrato de vías incluye obras de drenaje y por tal motivo se requiere acreditar por parte del licitante, su experiencia en los trabajos mencionados en las bases, adicional a lo anterior se amplía la experiencia a acreditar por parte de los participantes a la presente licitación, quedando de la siguiente manera:

Experiencia: instalación de vías férreas de no menos de 10 km acreditable en un solo contrato, experiencia en líneas de drenaje y estructuras de pavimentos.

8. Darán un 20% de anticipo sobre el monto total de la propuesta o como se determinará el 10% para inicio de obra y 10% para compra de materiales?

R= Un 10% para inicio de obra y 10% para compra de materiales

Documento: Catalogo de Conceptos

[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page, including a large 'X' and various initials.]



LICITACIÓN CONCURSO NO. SINL-CPE-009-2016

II-A-02 Indican que el riel debe ser dureza intermedia de dureza 350 BR, según la AREMA hay 3 tipos de dureza: Estándar de 310 BR, Intermedia de 325 BR o Alta dureza de 370 BR. La dureza que piden no entra en ninguna de estas categorías, favor de aclarar si la dureza solicitada es correcta o a cual se refieren?

R= EL RIEL DEBERA SER ALTA RESISTENCIA DE 341 A 388 BR

I-B, los volúmenes indicados en las partidas de obras de drenaje son los necesarios para ejecutar las 6 alcantarillas que vienen referenciadas en los planos?

ALC-06-KIA CAD. 1+982.13 CUNETAS NORTE DVC KCSM

ALC-05-KIA CAD. 1+672.72 SUPPORT NORTE

ALC-04-KIA CAD. 1+497.36 CONTAINER 01 NORTE

ALC-03-KIA CAD. 0+112.93 CONTAINER 01 SUR

ALC-02-KIA CAD. 0+173.53 CUNETAS SUR DVC KCSM

ALC-01-KIA km F-33+521.40 VIA PRINCIPAL

R= Si

Documento: Bases para vías

1.- Mencionan un "reglamento de seguridad para contratistas" el cual no viene anexo, favor de proporcionarlo.

R= El Reglamento se entregará en este acto a través de un CD.

Documento: Generales

1.- Favor de proporcionar el modelo de contrato.

R= El mismo fue entregado al momento de la compra de las bases

2.- En el listado de planos se incluyen 2 cruces a nivel y 2 cruzamientos subterráneos de servicios los cuales no vienen en el catálogo de conceptos. Estas actividades no se realizarán? Si si, favor de dar especificaciones y catálogo de conceptos.

R= Deberá de cotizar únicamente los conceptos descritos en el catálogo de conceptos.

3.- En ningún documento hacen referencia a los trabajos de terracerías, suponemos que se van a entregar terminadas. Que nivel y cual será la última capa que van a entregar y cual es el programa de entrega de las terracerías terminadas?

R= La terracerías no forman parte de esta licitación, la supervisión en obra le informara la forma en que se coordinaran a fin de llevar a cabo los trabajos casi en forma simultánea.

REQUISITOS DE LA CONVOCATORIA:

II.- "Último Estado Financiero Auditado por Contador Público Independiente o Declaración Fiscal Anual del ejercicio inmediato anterior (Enero-Diciembre 2015)."

1. Se puede integrar uno de los dos documentos solicitados, o deben ser los dos?

R= Puede ser cualquiera de los dos.

2. En el Caso de Optar por los Estados Financieros Auditados, que documentación se debe complementar para acreditar este punto?

R= En el caso del estado financiero auditado éste deberá integrarse como mínimo con el Dictamen Financiero o Fiscal del Contador Público Auditor, el Estado de Posición Financiera comparativo de los dos últimos ejercicios anuales, el Estado de Resultados, Notas a los Estados Financieros, si las hubiere, y las razones financieras básicas.

"De la Empresa: Copia del Contrato, Incluyendo catálogo de conceptos y acta de inspección física de terminación de obra o acta de entrega-recepción del mismo contrato"

Este punto se refiere a contrato Vigente que tenga la Concursante al momento de la presente Licitación?

R=No, se refiere a que el licitante deberá de exhibir contrato, catálogo de conceptos y acta de inspección física de terminación de obra o acta de entrega-recepción del mismo contrato con los cuales acredite la experiencia solicitada por la convocante

Se refiere a la Comprobación de Experiencia de la Concursante en trabajos similares?

R= Si

"Del personal técnico; Currículo.- Documentos que deberán acreditar que la empresa y el personal técnico a su servicio cuentan con la experiencia y capacidad técnica en: Calafateo de grietas y sellado de juntas en losa y limpieza por medios mecánicos "barredora, unidades de agua y presión, compresoras de aire).



En qué punto o inciso de la presente convocatoria se requiere este personal si los trabajos a cotizar se refieren a Terracerías y Vías Ferreas.

R= Se trata de un error involuntario en un listado entregado dentro de los anexos identificado como 01REQUICONVO, debiendo ser lo correcto Experiencia: instalación de vías férreas de no menos de 10 km acreditable en un solo contrato, experiencia en líneas de drenaje y estructuras de pavimentos.

Anexo 07T-2

Se solicita acreditar información de Obras en Proceso.

Esta solicitud se refiere exclusivamente a Obras en Proceso Vigentes este año y/o tiene cierta antigüedad la que se debe de comprobar.

R= Son todas las obras que tienen al momento de la elaboración de su propuesta en proceso de construcción

35A-02-PLANOS

Se deben de integrar todos los planos impresos y firmados por el representante legal y/o basta integrar una carta haciendo mención que se conoce el contenido de los planos entregados y relacionando los entregados en el paquete de Licitación?

R= No es necesario la intención es que el licitante tenga pleno conocimiento de la información proporcionada por la convocante, pueden entregar una carta bajo protesta de decir verdad que conocen el contenido y alcance de los planos, especificaciones, catálogos y demás información proporcionada por la convocante para los trabajos motivo de la presente licitación.

36A-03- MODELO DE CONTRATO

1. Se deben de integrar firmado el modelo de contrato adjunto a las Bases de Licitación o basta con integrar un escrito manifestando el conocer el modelo del contrato y sus alcances?

R= No necesariamente, pueden entregar una carta bajo protesta de decir verdad que conocen el contenido y alcance del modelo de contrato.

INTEGRACION DE CARPETA TECNICA Y ECONOMICA:

Dentro del paquete que entrega la Dependencia para la Presente Licitación se hace mención de entregar la Propuesta debidamente identificada de acuerdo al listado que se encuentra en el archivo BASE 3.2.

Se enlista una serie de documentos a integrar en la Propuesta Técnica y económica, sin embargo no se integran modelos de formatos que requiere la Dependencia.

Estos formatos son libres de manera que cumplan con los requisitos indicados, o en esta Junta de Aclaraciones se harán entrega de dichos formatos para ambas carpetas?.

R= Los formatos fueron entregados a los licitantes al momento en que adquirieron las bases, los cuales deberán de tomar en cuenta para la elaboración de su propuesta.

Deberán de presentarse firmados y foliados?

R= De preferencia, pero basta con que estén firmados todos y cada uno de los documentos que forman parte de su propuesta.

En el caso de foliarse la propuesta debe ser de manera consecutiva o independiente cada carpeta?

R= Independiente

Se puede hacer entrega de un CD con toda la documentación solicitada en la Presente convocatoria en lugar de carpetas impresas, siempre y cuando se cumpla el orden requerido?

R= No, la entrega de su propuesta es presencial, por lo tanto deberá de presentar de manera impresa toda su propuesta.

CATALOGO DE CONCEPTOS:

El texto de la Licitación es: CONSTRUCCION DE 17,497m DE VIA, INCLUYENDO: 3 HERRAJES No. 15X136 lb/yd BNSF, 5 HERRAJES No. 11X136 lb/yd BNSF, 11 HERRAJES No. 10X115 lb/yd AREMA Y 4 DESCARRILADORES DE AGUJA, ASÍ COMO OBRAS DE DRENAJE, UBICADOS ENTRE km F-31+000 AL km F-36+251.71 LINEA "F" DIVISION NORTE, TERMINAL MONTERREY DEL FERROCARRIL KANSAS CITY SOUTHERN DE MEXICO.

Se puede cotizar por Separado las Terracerías y Obras Complementarias de las Vías o se puede optar por cotizar solo una especialidad?

R= El licitante deberá de cotizar el catalogo proporcionado por la convocante

En el Catalogo de Conceptos entregado en Bases de Concurso se mencionan dos Rubros a cotizar:

Favor de aclarar las siguientes dudas: -

[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page, including a large 'Lg' and 'DS' and a circled '4']



I.- Terracerías y Obras Complementarias.

I-B Obras de Drenaje

I-B.08 RELLENO COMPACTADO DETRÁS DE ALEROS, UTILIZANDO MATERIAL DE BANCO, CALIDAD TERRAPLEN, APROBADO POR EL LABORATORIO, COMPACTADO AL 100% DE SU PVSM, SEGÚN PRUEBA DE AASHTO ESTÁNDAR, INCLUYEN LOS MATERIALES EQUIPO, MANO DE OBRA Y LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LOS TRABAJOS.

Se proporcionará a los Licitantes copia del Resultado del análisis realizado al Banco de Materiales que cumple con lo requerido para esta Licitación, así como el número telefónico del contacto para cotizar en igualdad de condiciones, el suministro de este material?

Favor de aclarar cuál medida de durmiente es la que rige en el Proyecto.

Dentro del Paquete de Planos de la Licitación se entrega una carpeta denominada: Cruzamientos Subterráneos.

Sin embargo dentro del Catálogo de Conceptos no se incluye esta partida.

Se entregará en esta Junta de Aclaraciones el Catálogo de Conceptos Actualizado incluyendo estos trabajos?

R= El licitante deberá de cotizar únicamente los conceptos de trabajo entregados por la convocante.

II.- Vías Férreas.

- a) II-A Materiales de vía
- b) II-B Armado de Vía y Herrajes
- c) II-C Aplicación de Soldadura

Sin embargo, en el paquete de planos se adjunta una carpeta que incluye planos de cruces a nivel.

El Catálogo de conceptos de estos trabajos se proporciona en esta Junta de Aclaraciones o es propuesto por el Licitante?

R= El licitante deberá de cotizar únicamente los conceptos de trabajo entregados por la convocante.

II-A Materiales de vía

El Catálogo indica: RIEL 115 lb/yardX80' NUEVO (USA), DUREZA INTERMEDIA 350 BR O SUPERIOR LA DUREZA NO DEBE EXCEDER 380 BR. INC: CARGA, ACARREO, DESCARGA Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE RIEL NUEVO DE 115 lb/yard PARA ARMADO DE HERRAJES Y VIA CLASICA.

Favor de indicar el grado de dureza correcta.

R= El riel deberá ser alta resistencia de 341 a 388 BR

a) II-A-03 DURMIENTE MADERA DE ENCINO 7"X9"X9'.

En el documento entregado denominado: Especific. Grales KIA inciso 2 Productos; se hace la mención: d) Durmientes: Durmientes de Madera: Manual AREMA, Capítulo 3, Parte 1 solamente durmientes nuevos de pino, encino y maderas duras creosotado. Proporcione durmientes de pulgadas (175mm) x 9 pulgadas (225mm) x 8' - 6" (2.6m) de largo que su superficie sea plana para que las placas tengan soporte completo sobre los durmientes.

El catálogo de Conceptos solicita cotizar: DURMIENTE MADERA DE ENCINO 7"X9"X9'.

Favor de aclarar cuál medida de durmiente es la que rige en el Proyecto.

R= Se deberá cotizar de acuerdo al catálogo de conceptos. Durmiente madera de encino 7"X9"X9'.

CRUCE A NIVEL CAD. 1+916.88 DE VIA #8 DE PATIO DE SOPORTE ACCESO SUR:

Se indica en el plano correspondiente que el crucero es a base de losas de concreto, es factible hacer la propuesta con losas de neopreno cumpliendo con las especificaciones del material para tal efecto?

R= Se deberá cotizar de acuerdo al catálogo de conceptos.

BASES DE LICITACIÓN:

2.2.- Plazo de Ejecución: Será de 178 días calendario, siendo su fecha estimada de inicio el 04 de ENERO de 2016, y de terminación el 30 de JUNIO de 2017.

R= Se tiene programado entregar por etapas de la siguiente forma

1ª Etapa 15 de Marzo 17	9,194 KM
2ª Etapa 15 de abril 17	4,105 KM
3ª Etapa 15 de mayo 17	2,660 KM
4ª Etapa 15 de junio 17	1,605 KM

Sin embargo en el plano ESQUEMA KIA, TERNIUM, LOBOS Etapas de Construcción se mencionan las fechas:

- 1ª Etapa 15 de Marzo 17,
- 2ª Etapa 15 de abril 17;
- 3ª Etapa 15 de mayo 17;
- 4ª Etapa 15 de junio 17.

Solicitamos aclarar si las fechas indicadas en el Plano mencionado corresponden a la fecha de inicio de las etapas de construcción o a

la fecha de entrega de las etapas correspondientes.

R= Es la fecha límite de entrega para cada etapa.

ENLACE FERROVIARIO INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.

1.- REFERENCIA: BASES DE LICITACIÓN. PUNTO 3.2 DE LA PROPUESTA TÉCNICA. ANEXO T-3.- Programa de Ejecución de los Trabajos.

Pregunta: Favor de aclarar si para elaboración del programa de ejecución de los trabajos, requiere la Convocante que alguna partida o concepto en particular se inicie en una fecha específica o tenga una duración determinada, o bien si el licitante está en libertad de proponer el inicio y duración para cada concepto siempre y cuando observe congruencia en el procedimiento constructivo y en el plazo de ejecución de la obra requerido para esta licitación.

Respuesta: Deberá de ser acorde a las siguientes fechas de entrega

1ª Etapa 15 de Marzo 17	9,194 KM
2ª Etapa 15 de abril 17	4,105 KM
3ª Etapa 15 de mayo 17	2,660 KM
4ª Etapa 15 de junio 17	1,605 KM

2.- OBSTÁCULOS O LIBRE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.

Pregunta: Favor de indicar si toda la superficie y terrenos que abarcará el trazo de esta obra están totalmente liberados para la continua y libre ejecución de los trabajos, o en su caso favor de indicar si existe algún obstáculo, restricción, trámite o gestión pendiente o impedimento que impida la correcta, inmediata y continua ejecución de los trabajos.

Respuesta: Están liberados, podrán iniciar los trabajos en las fechas programadas en la presente licitación

3.- HORARIOS DE TRABAJO.

Pregunta: Favor de indicar si podrá trabajarse en cualquier horario, o si existe algún horario determinado en el que deban ejecutarse los trabajos, o bien si existe alguna restricción en cuanto al horario de trabajo se refiere, ya sea total para la obra o parcial para algún tramo o zona en particular.

R= No existen restricciones en horarios de trabajo y se requiere que al menos tenga 2 turnos fijos durante toda la obra

4.- I.V.A. EN PRECIOS DE COMBUSTIBLES.

Pregunta: Favor de confirmar que los precios de combustibles que se presenten en los diversos análisis no deberán incluir el I.V.A.

Respuesta: Es correcta su apreciación

5.- REFERENCIA: BASES DE LICITACIÓN. PUNTO 3.2 DE LA PROPUESTA TÉCNICA. Anexo T-8.a.- Programa de utilización de personal obrero.

Pregunta: Favor de aclarar si dentro de este programa de "personal obrero" debemos incluir a los operadores de maquinaria.

Respuesta: Si

6.- REFERENCIA: BASES DE LICITACIÓN. PUNTO 3.2 DE LA PROPUESTA TÉCNICA. ANEXO T-13.- En su caso, tratándose de obras de pavimento, laboratorio acreditado y profesional responsable.- Cuando los trabajos materia de licitación incluyan la ejecución de obras de pavimento, los licitantes tendrán la obligación de presentar este anexo en el que deberán anotar el nombre del Laboratorio Acreditado y el Profesional Responsable quienes deberán realizar las funciones y actividades a que se refiere la Ley para la Construcción y Rehabilitación de Pavimentos del Estado de Nuevo León.

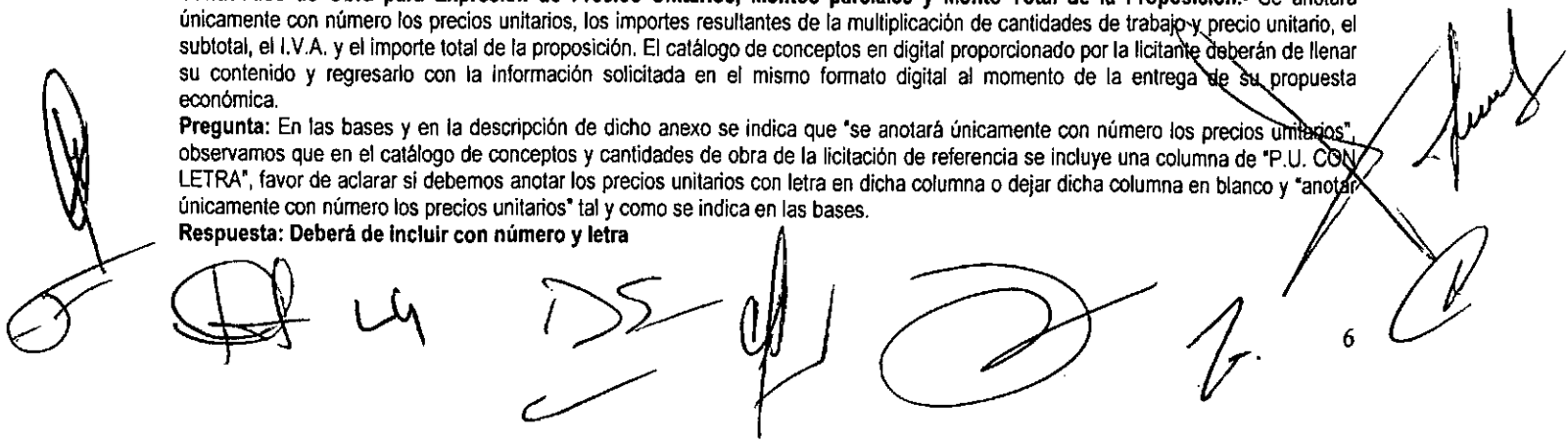
Pregunta: Entendemos que este anexo T-13 no aplica y no requiere integrarse dentro de la propuesta, ya que los trabajos a ejecutar en esta licitación son: Vías Férreas y Obras Complementarias para patio Ferroviario KIA Motors, y toda vez que en el alcance de dichos trabajos NO SE INCLUYEN PAVIMENTOS. Favor de confirmar.

Respuesta: Es correcta su apreciación los trabajos materia de la presente licitación no incluye trabajos de pavimentación

7.- REFERENCIA: BASES DE LICITACIÓN. PUNTO 3.3 DE LA PROPUESTA ECONÓMICA. ANEXO E-3.- Catálogo de Conceptos y Cantidades de Obra para Expresión de Precios Unitarios, Montos parciales y Monto Total de la Proposición.- Se anotará únicamente con número los precios unitarios, los importes resultantes de la multiplicación de cantidades de trabajo y precio unitario, el subtotal, el I.V.A. y el importe total de la proposición. El catálogo de conceptos en digital proporcionado por la licitante deberán de llenar su contenido y regresarlo con la información solicitada en el mismo formato digital al momento de la entrega de su propuesta económica.

Pregunta: En las bases y en la descripción de dicho anexo se indica que "se anotará únicamente con número los precios unitarios", observamos que en el catálogo de conceptos y cantidades de obra de la licitación de referencia se incluye una columna de "P.U. CON LETRA", favor de aclarar si debemos anotar los precios unitarios con letra en dicha columna o dejar dicha columna en blanco y "anotar únicamente con número los precios unitarios" tal y como se indica en las bases.

Respuesta: Deberá de incluir con número y letra





LICITACIÓN CONCURSO NO. SINL-CPE-009-2016

8.- REFERENCIA: BASES DE LA LICITACIÓN. PUNTO 3.3 DE LA PROPUESTA ECONÓMICA. ANEXO E-5.- Análisis de los Costos-Horarios de Maquinaria.- Se elaborará un análisis por cada maquinaria o equipo de construcción indicado en el Resumen de Costos Hora-Máquina (Ver Anexo T-7 de la Propuesta Técnica), aun cuando el equipo propuesto sea rentado. En este análisis no se incluirá el costo de los operadores.

Pregunta: Se indica que en el análisis de costo horario de maquinaria, no debe incluirse el costo de los operadores, favor de aclarar:

- Si con estos costos horarios "sin incluir el costo de los operadores" es como debemos integrar y determinar el costo directo por maquinaria dentro de los análisis de precios unitarios.
- Favor de aclarar en cuál rubro del análisis de precio unitario debemos incluir el costo directo por operadores de maquinaria.
- Solicitamos atentamente se nos proporcione un ejemplo a manera de guía en que se indique la forma de integrar y presentar el análisis de costo horario de maquinaria.

Respuesta: el costo horario va sin la operación, la misma deberá de incluirse en el análisis del precio unitario; deberá de incluirse en el rubro de mano de obra; en los formato proporcionados por la convocante se describe claramente la forma en que deberán de integrarse cada uno de los citados anexos.

9.- REFERENCIA: BASES DE LA LICITACIÓN. PUNTO 6.2.1. EN CUANTO A LOS REQUISITOS LEGALES, ECONÓMICOS Y TÉCNICOS.

Preguntas:

- Además de los documentos ya presentados por los concursantes para la compra de bases ¿es posible entregar nuevamente dichos documentos en el acto de presentación de propuestas?
- Además de los documentos ya presentados por los concursantes para la compra de bases ¿es posible presentar en el acto de presentación de propuestas documentos adicionales o complementarios a los ya entregados antes para la compra de bases, de manera que estos documentos adicionales o complementarios ayuden a la comprobación fehaciente de que el concursante cumple con los requisitos legales, económicos y técnicos requeridos en la convocatoria?
- ¿Es posible que en el Anexo T-1.- DOCUMENTOS DE LOS PROFESIONALES TÉCNICOS QUE SE PROPONE, se sustituya al personal técnico propuesto en los documentos entregados para la compra de bases por otro u otros cuyos perfiles profesionales cumplan también con los requisitos solicitados en la licitación, o bien adicionar otros currículums incrementando la cantidad de personal propuesto originalmente en los documentos para la compra de bases.
- Es posible presentar una propuesta asociada (propuesta en consorcio o participación conjunta) cuando al menos una de las empresas asociadas adquirió oportunamente las bases y el acuerdo de participación conjunta se formalizó entre la fecha límite para adquirir bases y la fecha de presentación de propuestas.

Respuesta: a) Si, no es obligatorio; b) No; c) Deberá de presentar a los solicitados por la convocante y d) Si

10.- REFERENCIA: BASES DE LA LICITACIÓN. PUNTO 3.3 DE LA PROPUESTA ECONÓMICA. ANEXO E-6.-Cálculo del factor del Salario Real.- Cálculo por EL CONCURSANTE en base a las prestaciones que el trabajador recibe por ley, por costumbre, contractuales o sindicales, etc. Considerando además su propia experiencia, el conocimiento del sitio de ejecución de los trabajos y la política que asumirá para su postura. En este análisis no se involucrarán los cargos por S.A.R. e INFONAVIT.

Preguntas:

- ¿Debe incluirse o no el impuesto sobre nómina dentro del cálculo del Factor de Salario real?
- En caso de no incluirse el impuesto sobre nómina dentro del FSR, ¿en qué rubro o costo de la propuesta debemos repercutir el costo de este impuesto sobre nóminas?
- Solicitamos atentamente se nos proporcione un ejemplo numérico a manera de guía en que se indique la forma de integrar y presentar el cálculo del factor de salario real.

Respuesta: a) Si, b) como se señala en el anexo E-6; c) en el anexo citado se describe claramente la forma de integrar dicho anexo

11.- REFERENCIA: BASES DE LA LICITACIÓN. PUNTO 3.3 DE LA PROPUESTA ECONÓMICA. ANEXO E-7.- Análisis de Costos Indirectos y Utilidad.- A).- INDIRECTOS.- Estarán representados como un porcentaje del costo directo, se desglosarán en los correspondientes costos de administración de oficinas centrales, de la obra y seguros y fianzas y B).- UTILIDAD.- Se fijará mediante un porcentaje sobre la suma de los costos directos, indirectos y financiamiento, incluyéndose dentro de este rubro el cargo por aportaciones al S.A.R e INFONAVIT.

Pregunta:

Solicitamos atentamente se nos proporcione un ejemplo numérico a manera de guía en que se indique la forma de integrar y presentar el análisis de costos indirectos y utilidad.

Respuesta: en el anexo de referencia se describe claramente la forma de integrar dicho documento

12.- REFERENCIA: BASES DE LA LICITACIÓN. PUNTO 3.3 DE LA PROPUESTA ECONÓMICA. ANEXO E-8.- Cálculo del Costo

[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page]



LICITACIÓN CONCURSO NO. SINL-CPE-009-2016

Dureza estándar	201 min.	269 min.	302 min.
Promedio	229	286	321
Alta resistencia	300 -321	321-352	341-388
Promedio	311	336	364

Los Rieles serían de Alta Resistencia HH (Hongo Endurecido), ya que piden casi 380.

Pregunta: ¿Se tendrán que Suministrar conforme la NOM?

R= Será de Alta Resistencia de 341-388 BR

El riel es 115 RE

R=Si

Los rieles pueden ser de longitud de 40 pies

R= No, deberán de ser de 80 pies.

CONSTRUCCIONES Y MAQUINARIA SEF, S.A. DE C.V.

1.-Del punto 2.2 aclarar fecha estimada de inicio (dice enero 04 2016)

R= La fecha correcta de inicio de los trabajos es el día 04-01-2017

2.- punto 9.-ajuste de costos = estará contemplado el aumento del tipo de cambio del peso frente al dólar y/o aumento de los insumos, particularmente el acero en base al precio internacional de la chatarra?

R=No

3.- la propuesta solo se entregara en papel o también electrónica? En caso de ser electrónica será un una memoria USB o se tiene que subir a algún portal?

R=Papel y de ser posible escaneada, en un Cd, DVD o USB

4.- cuales son las fechas de inicio y terminación de cada una de las 4 etapas de construcción?

R= Se tiene programado entregar por etapas de la siguiente forma

1ª Etapa Desde Inicio de Obra	-	15 de Marzo 17	9,194 KM
2ª Etapa Desde Inicio de Obra	-	15 de abril 17	4,105 KM
3ª Etapa Desde Inicio de Obra	-	15 de mayo 17	2,660 KM
4ª Etapa Desde Inicio de Obra	-	15 de junio 17	1,605 KM

Como se describe en el plano de Etapas de Construcción del Proyecto Ferroviario

Debido a que la construcción de la vía esta sujeta a la terminación de la terracería:

Dentro de estas fechas se considerara que para comenzar de manera oficial se tendrá que tener el tramo de terracería correspondiente a cada etapa 100% terminado?

R= No, el licitante ganador deberá coordinarse con la supervisión en obra y el licitante ganador de terracerías para la ejecución conjunta de ambos trabajos, de acuerdo al programa de etapas de construcción del proyecto ferroviario.

PROPUESTA TECNICA:

T-5.a CARTA COMPROMISO DE ARRENDAMIENTO.

En caso de no arrendar ningún equipo por tener todos como propios que se le pone en ese anexo?

R= Así es, o en su caso señalar que no aplica por contar con equipo propio

T-13 NO HAY OBRA DE PAVIMENTO.

Que se pone en ese anexo?

R= No aplica

TRACK SPEQ S.A. DE C.V.

1.- II-A 12: En este concepto se indica que deberá distribuir por medio de góndolas balastreras forzosamente, se puede proponer medios alternativos para distribuir y transportar?

R= Si, con góndolas o volteo con Hy Rail

2.- II-A 18 : El Herraje de cambio No. 15 será señalizado?

R=Si, como lo indica el catálogo.



LICITACIÓN CONCURSO NO. SINL-CPE-009-2016

por **Financiamiento**.- Obtención del costo financiero que repercutirá EL CONCURSANTE en su propuesta.

Pregunta: Solicitamos atentamente se nos proporcione un ejemplo numérico a manera de guía en que se indique la forma de integrar y presentar el cálculo del costo por Financiamiento.

Respuesta: en el anexo de referencia se describe claramente la forma de integrar dicho documento

13.- REFERENCIA: BASES DE LA LICITACIÓN.

Pregunta: ¿Deben incluirse y devolverse firmados dentro de la propuesta algún documento o documentos que formen parte de las Bases de Licitación (texto de las Bases, planos de proyecto, especificaciones, formularios, etc.)?

Respuesta: Toda la propuesta deberá de estar firmada

14.- REFERENCIA: BASES DE LA LICITACIÓN. PLANOS DE PROYECTO.

Pregunta: En el plano denominado "LADERO DE APOYO, PATIOS RECIBO, DESPACHO, CARGA Y VIA DE LOTE0 UBICADO EN km F-31+000 LINEA "F" MONTERREY-MATAMOROS" se indican etapas de construcción de 1 a la 4, favor de aclarar: ¿Qué etapa o etapas comprende los trabajos objeto de esta licitación?

R= Se tiene programado entregar por etapas de la siguiente forma

1ª Etapa 15 de Marzo 17	9,194 KM
2ª Etapa 15 de abril 17	4,105 KM
3ª Etapa 15 de mayo 17	2,660 KM
4ª Etapa 15 de junio 17	1,605 KM

15.- REFERENCIA: BASES DE LA LICITACIÓN. PLANOS DE PROYECTO, CRUCEROS A NIVEL Y CRUCE SUBTERRÁNEO.

Pregunta:

En los planos de proyecto de la Licitación se incluyen CRUCEROS A NIVEL Y CRUCE SUBTERRÁNEO, sin embargo no observamos en el catálogo de conceptos algún concepto o conceptos relativos a estos trabajos, favor de confirmar que estos trabajos de cruces a nivel y cruce subterráneo no están incluidos en el alcance de la licitación.

R= SE DEBERA COTIZAR DE ACUERDO AL CATALOGO DE CONCEPTOS.

16.- REFERENCIA: BASES DE LA LICITACIÓN. CATÁLOGO DE CONCEPTOS. PARTIDA OBRA FALSA (PUENTE DE MADERA PROVISIONAL). CONCEPTOS I-C.01, I-C.02, I-C.03 e I-C.04

Pregunta: Solicitamos el proyecto o planos correspondientes a la ejecución de esta partida y estos conceptos.

R= El mismo fue entregado en la compra de las bases

GIC INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.A. DE C.V.

1.- Puede ser opción el proveedor de durmientes local GIC ya que cuenta con carta de aprobación de KCS y representaría ahorro para el Estado?

R= Se deberá cotizar conforme al catálogo, no pudiendo determinar que la mencionada empresa sea la proveedora de durmientes ya que cada uno de los licitantes elegirán a sus proveedores libremente

2.- De la misma forma se autoriza el uso de la fijación Vossloh que también esta aprobada por KCS?

R= Se deberá cotizar conforme al catálogo, no pudiendo determinar que la mencionada empresa sea la proveedora de durmientes ya que cada uno de los licitantes elegirán a sus proveedores libremente

INGENIERIAS ESPECIALIZADA QUATTRO, S.A. DE C.V.

II.- VIAS EN ZONA DVC-KCSM Y PREDIO KIA MOTORS

Conceptos II-A.01 RIEL 115 lb/ydX80' NUEVO (USA), **DUREZA INTERMEDIA** 350 BR O SUPERIOR LA DUREZA NO DEBE EXCEDER 380 BR. INC: CARGA, ACARREO, DESCARGA Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE RIEL NUEVO DE 115 lb/yd PARA ARMADO DE HERRAJES Y VIA CLASICA. Y

II-A.02 RIEL 136 lb/ydX80' NUEVO (USA), **DUREZA INTERMEDIA** 350 BR O SUPERIOR LA DUREZA NO DEBE EXCEDER 380 BR. NC: CARGA, ACARREO, DESCARGA Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE RIEL NUEVO DE 136 lb/yd PARA ARMADO DE HERRAJES Y VIA CLASICA.

OBSERVACION REFERENTE A LOS 2 CONCEPTOS ANTERIORES:

La NORMA Oficial Mexicana NOM-049-SCT2-2000, De riel de acero, marca lo siguiente en su:

7.2 Dureza Brinell

La dureza Brinell debe ser decreciente a partir de la zona de transición del endurecimiento del hongo, hacia la base del riel.

Los rieles se deben laminar de acuerdo a lo especificado por el comprador y dentro de los límites de dureza Brinell siguientes:

Grado de dureza Peso nominal en kg./m. (Lbs./Yd.)
(60 - 84) (85 - 114) (115 y mayores)

[Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the right and several initials on the left and center.]



LICITACIÓN CONCURSO NO. SINL-CPE-009-2016

3.- I-A 18 Protector de Aguja tipo contrarriel será especificación con barra U69, Vangrad con clip pandrol?
R= BNSF

4.- Confirmar si no habrá ninguna señalización en los puntos de conexión en los juegos de cambio u otros componentes
R=Lo que indique el catálogo

En éste acto se manifiesta que el licitante deberá considerar los siguientes puntos:

1. Se debe llevar a cabo un plan de contingencia meteorológico, en el cual la ejecución de la obra no sufra afectaciones que pudieran repercutir con el programa de obra y sus fechas de entrega.
2. En este acto se hace entrega del reglamento de seguridad de la Empresa KIA Motors México, el cual deberá considerarse para la ejecución de todos los trabajos objeto de esta licitación.
3. El licitante ganador se compromete a la adquisición de la totalidad los materiales que conforman la vía férrea en un término no mayor a 4 semanas, para el cumplimiento de las fechas de entrega de las 4 Etapas de Construcción.

Se les hace saber a los licitantes que esta será la última junta de aclaraciones, debiendo de tomar en cuenta las siguientes fechas para los eventos posteriores:

- **Acto de presentación de propuestas y apertura técnica el día 09 de diciembre de 2016 a las 18:00 horas**
- **Acto de fallo técnico y apertura económica el día 14 de diciembre de 2016 a las 12:30 horas**
- **Acto de fallo el día 21 de diciembre de 2016 a las 16:00 horas**

POR LA DEPENDENCIA

ING. ALEJANDRO SÁNCHEZ GÓMEZ
DIRECTOR DE LICITACIONES

LIC. ARMANDO FRANCISCO GRIMALDO VILLALOBOS
COORDINADOR DE BASES Y CONVOCATORIAS

ING. JOSÉ LUIS CASTRO MORENO
COORDINADOR DE EVALUACIONES Y FALLOS

ING. IVAN EMILIO PEREZ DELGADO
POR LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS

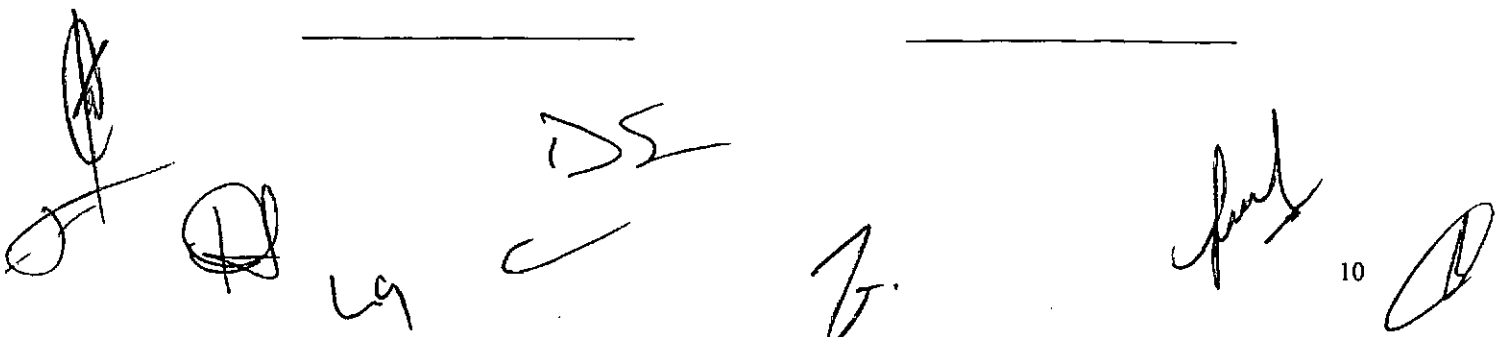
ING. FRANCISCO JAVIER GARZA TREVIÑO
POR LA DIRECCIÓN DE EDIFICACIÓN

POR LA CONTRALORÍA Y TRANSPARENCIA GUBERNAMENTAL

POR LOS CONCURSANTES
(NOMBRE Y FIRMA)

GRUPO DIA, S.A.

DLG INDUSTRIAS, S.A. DE C.V.





LICITACIÓN CONCURSO NO. SINL-CPE-009-2016

IAPSA

GALLO MEDA, S.A. DE C.V.

TRACK SPEQ, S.A. DE C.V.


ANGEL HERNANDEZ

CONSTRUCCIONES Y MAQUINARIA SEF, S.A. DE C.V.


D.S.

FERROMURO INTEGRAL INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.


LUIS GARZA

INGENIERIA CIVIL Y CONSTRUCCIONES QUATTRO,
S.A. DE C.V.


Guillermo Francisco

GRUPO CONSULTOR MEXICANO, S.A. DE C.V.


CARLOS SOLIS

QUALITY RAILS, S.A.

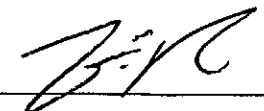

Veronica Alarcon

CONSERVACION Y SERVICIOS EPCE, S.A. DE C.V.


JOSE CIRIO RDZ.

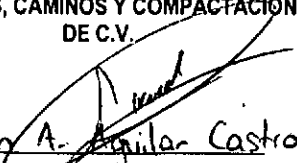
ENGINEERING TAM, S.A. DE C.V.

GIC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.


Mauricio J. Gutierrez K.

ENLACES FERROVIARIOS S. DE R.L. DE C.V.

PAVIENTACIONES, CAMINOS Y COMPACTACIONES, S.A.
DE C.V.


Ing. Iván A. Aguilar Castro